

## U

<b>U</b>	"Uniform", Internationales Buchstabensignal (Flagge), rot weiß. Bedeutung: Sie begeben sich in Gefahr.
<b>übergehen</b>	verrutschen der Ladung, gefährdet die Stabilität des Schiffs. Auf einem Vormwindkurs das Schwingen des Großbaumes bzw. des Segelunterlieks über die Längsachse (Halse, Patenthalse).
<b>Überliegezeit</b>	die Zeit, die über die vorgesehene Liegezeit hinausgeht und für die ein Boot während des Überliegens einen Liegeplatz benötigt.
<b>u.d.M.</b>	Abk. für unter dem Meeresspiegel.
<b>ü.d.M.</b>	Abk. für über dem Meeresspiegel.
<b>Ufer</b>	Rand eines Gewässers.
<b>umlaufend, umspringend</b>	die Richtung ständig ändernder, meist leichter Wind.
<b>umschiffen</b>	mit dem Schiff etwas umfahren (Insel, Klippe, Riff).
<b>umsegeln</b>	mit Boot/Schiff unter Segel etwas umfahren (umsegeln), Insel, Klippe, Riff.
<b>umstauen</b>	umpacken einer Ladungspartie im Schiff.
<b>unbemannt</b>	ohne Besatzung.
<b>unkenterbar</b>	Boote mit, durch besondere Vorrichtungen, sehr hoher Stabilität (bei 90 Grad Schlagseite wieder selbst aufrichtend).
<b>unklar</b>	nicht vorbereitet um ein Manöver auszuführen (nicht aktionsfähig).
<b>unterfangen</b>	ein leckgeschlagenes Wasserfahrzeug in die Mitte von zwei Bergungsfahrzeugen nehmen, die unter dem Havaristen hindurchführende, tragende Trossen halten.
<b>Unterfeuer</b>	bei einem Richtfeuer das vordere, tiefer gelegene der beiden Leuchtfeuer, deren Verbindungslinie die Mitte des Fahrwassers bezeichnet.
<b>untergehen</b>	sinken, bei einer Havarie untergehen, in den Wellen/Fluten versinken, absaufen, ertrinken, kentern.
<b>Unterliek</b>	die unterer Kante eines Segels zwischen Hals und Schothorn.
<b>Unterscheidungssignal</b>	erhält jedes Schiff bei der Indienststellung. Es besteht aus vier Buchstaben sowie der Landeskennung. Zum Unterscheidungssignal, das mit den Signalflaggen angegeben wird, wird auch die Nationalflagge als Buchstabe vorangestellt. Das Unterscheidungssignal dient auch als Rufzeichen im internationalen Funkverkehr.

**Untiefe**

Stelle im Fahrwasser die wegen geringer Wassertiefe für Schiffe gefährlich ist. Im Seegebiet ist es nicht nur die Gefahr der unmittelbaren Grundberührung, sondern die Gefahr der Brecher und Grundseen, die auf der Untiefe stehen können. Untiefen sind in Seekarten eingezeichnet.

**USCG**

US Coast Guard (US-Küstenschutz).

**UTC**

Abkürzung für englisch Universal Time Coordinated ("koordinierte Weltzeit"), die auf der Atomsekunde als Zeiteinheit beruhende Zeitskala, die durch bedarfsweises Einfügen von Schaltsekunden in Übereinstimmung mit der aus der Erdumdrehung abgeleiteten astronomischen Weltzeit gehalten wird.