

## Anhang zur See-/Schiffsunfallanzeige

E-Mail: posteingang-bsu@bsh.de ▪ Fax: +49 (0)40 3190 8340

<b>Grundberührung</b>	
<b>Erkennen der Gefahr</b>	
Identifikation der Situation	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Verwendete Seekarten	<input type="checkbox"/> ECDIS, Typ <input type="checkbox"/> sonstige ENC's, Typ <input type="checkbox"/> ARCS, Typ <input type="checkbox"/> sonstige RNC's, Typ <input type="checkbox"/> Papierseekarte, Kartenummer
Art der Navigation	<input type="checkbox"/> terrestrisch <input type="checkbox"/> Satellit <input type="checkbox"/> astronomisch <input type="checkbox"/> Radar
Güte der Ortsbestimmung	<input type="checkbox"/> weniger als 200 m von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> weniger als 0,5 sm von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> weniger als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> mehr als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt
Ortsbestimmungsintervall	<input type="checkbox"/> weniger als 15 min <input type="checkbox"/> weniger als 1 Stunde <input type="checkbox"/> weniger als 30 min <input type="checkbox"/> mehr als 1 Stunde
Externe Hinweise erhalten	<input type="checkbox"/> VTS Center <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen): <input type="checkbox"/> andere Schiffe <input type="checkbox"/> keine Hinweise erhalten
Einschätzung der Schiffsführung	<input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand <input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand nicht <input type="checkbox"/> keine Einschätzung erfolgt
Einsatz des Echolots	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Ergebnis:
<b>Maßnahmen zur Vermeidung</b>	
Manöver eingeleitet	<input type="checkbox"/> Rudermanöver <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Maschinenmanöver (bitte ausführen): <input type="checkbox"/> kombiniertes Ruder-/Maschinenmanöver <input type="checkbox"/> Ankermanöver <input type="checkbox"/> Treibanker <input type="checkbox"/> kein Manöver durchgeführt
Externe Hilfe angefordert	<input type="checkbox"/> Reederei benachrichtigt <input type="checkbox"/> Schlepperhilfe angefordert <input type="checkbox"/> Schiffe in der Umgebung angerufen <input type="checkbox"/> keine externe Hilfe angefordert <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen):

<b>Grundberührung (Fortsetzung)</b>	
<b>Zeitangaben (in Minuten)</b>	
Von externen Hinweisen bis zur Grundberührung:	
Von der Einschätzung durch die Schiffsführung bis zur Grundberührung:	
Von der Grundberührung bis zur Information der Reederei:	
Von der Grundberührung bis zum Anfordern externer Hilfe:	
<b>Situation der Grundberührung</b>	
Stärke der Grundberührung	<input type="checkbox"/> Schiff liegt vollständig auf <input type="checkbox"/> Schiff kam selbständig wieder frei <input type="checkbox"/> Schiff kam mit steigendem Wasserstand frei <input type="checkbox"/> Schiff konnte freigeschleppt werden
Maßnahmen nach der Grundberührung	
Ergebnisse	