

Ort

Datum

Telefon

Fax

E-Mail

Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung

Bernhard-Nocht-Straße 78
20359 Hamburg

See-/Schiffsunfallanzeige/ Aangifte van ongeval op zee/scheepsongeval Grundberührung/ Aan de grond gelopen

Grundberührung / Aan de grond gelopen

Erkennen der Gefahr / Herkennen van het gevaar	
Identifikation der Situation Identificatie van de situatie	<input type="checkbox"/> Ja/ Ja <input type="checkbox"/> Nein/ Nee
Verwendete Seekarten Gebruikte zeekaarten	<input type="checkbox"/> ECDIS: ECDIS: Hardware: Hardware: Hersteller: Fabrikant: Typ: Type: ENC: ENC: Kartenummer: Kaartnummer: Berichtungsstand: Correctiestand:
	<input type="checkbox"/> ECS (Hardware): ECS (hardware): Hersteller: Fabrikant: Typ: Type:
	<input type="checkbox"/> Electronic Chart Data (Software): Electronic Chart Data (software): Hersteller: Fabrikant: Typ: Type:
	<input type="checkbox"/> ARCS, Typ ARCS, type
	<input type="checkbox"/> sonstige RNCs, Typ Overige RNC's, type
	<input type="checkbox"/> Papierseekarte: Papieren zeekaart: Ausgabedatum: Uitgavedatum: Hersteller: Fabrikant:

	Kartennummer: Kaartnummer: Berichtigungsdatum: Correctiedatum:
Art der Navigation Soort navigatie	<input type="checkbox"/> Terrestrisch <input type="checkbox"/> Terrestrisch <input type="checkbox"/> astronomisch <input type="checkbox"/> Astronomisch <input type="checkbox"/> Satellit <input type="checkbox"/> Satelliet <input type="checkbox"/> Radar <input type="checkbox"/> Radar
Güte der Ortsbestimmung Nauwkeurigheid van de plaatsbepaling	<input type="checkbox"/> weniger als 200 m von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> Minder dan 200 m van de werkelijke positie vandaan <input type="checkbox"/> weniger als 0,5 sm von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> Minder dan 0,5 m van de werkelijke positie vandaan <input type="checkbox"/> weniger als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> Minder dan 1 m van de werkelijke positie vandaan <input type="checkbox"/> mehr als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt <input type="checkbox"/> Meer dan 1 m van de werkelijke positie vandaan
Ortsbestimmungsintervall Plaatsbepalingsinterval	<input type="checkbox"/> weniger als 15 min <input type="checkbox"/> Minder dan 15 min <input type="checkbox"/> weniger als 30 min <input type="checkbox"/> Minder dan 30 min <input type="checkbox"/> weniger als 1 Stunde <input type="checkbox"/> Minder dan 1 uur <input type="checkbox"/> mehr als 1 Stunde <input type="checkbox"/> Meer dan 1 uur
Externe Hinweise erhalten Externe aanwijzingen ontvangen	<input type="checkbox"/> VTS Center <input type="checkbox"/> VTS center <input type="checkbox"/> andere Schiffe <input type="checkbox"/> Andere schepen <input type="checkbox"/> keine Hinweise erhalten <input type="checkbox"/> Geen aanwijzingen ontvangen <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen) <input type="checkbox"/> Overige (a.u.b. invullen)
Einschätzung der Schiffsführung Beoordeling van de scheepsleiding	<input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand <input type="checkbox"/> Gevaar van aan de grond lopen was aanwezig <input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand nicht <input type="checkbox"/> Gevaar van aan de grond was niet aanwezig <input type="checkbox"/> keine Einschätzung erfolgt <input type="checkbox"/> Geen beoordeling uitgevoerd
Einsatz des. Echolots Gebruik van het echolood	<input type="checkbox"/> Ja/ Ja <input type="checkbox"/> Nein/ Nee Ergebnis: Resultaat:

Maßnahmen zur Vermeidung / Maatregelen ter voorkoming

Manöver eingeleitet Manoeuvre uitgevoerd	<input type="checkbox"/> Rudermanöver <input type="checkbox"/> Roermanoeuvre <input type="checkbox"/> Maschinenmanöver <input type="checkbox"/> Machinemanoeuvre <input type="checkbox"/> kombiniertes Ruder-/Maschinenmanöver <input type="checkbox"/> Gecombineerd roer-/machinemanoeuvre <input type="checkbox"/> Ankermanöver <input type="checkbox"/> Ankermanoeuvre <input type="checkbox"/> Treibanker <input type="checkbox"/> Drijfanker <input type="checkbox"/> kein Manöver durchgeführt <input type="checkbox"/> Geen manoeuvre uitgevoerd <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen): <input type="checkbox"/> Overige (a..u.b. invullen):
---	---

Externe Hilfe angefordert Externe hulp aangevraagd	<input type="checkbox"/> Reederei benachrichtigt Rederij geïnformeerd <input type="checkbox"/> Schlepperhilfe angefordert Sleepboot aangevraagd <input type="checkbox"/> Schiffe in der Umgebung angerufen Schepen in de omgeving aangeroepen <input type="checkbox"/> keine externe Hilfe angefordert Geen externe hulp aangevraagd <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen): Overige (a.u.b. invullen):
---	--

Zeitangaben (in Minuten) / Tijdaanduidingen (in minuten)

Von externen Hinweisen bis zur Grundberührung: Vanaf externe aanwijzingen tot het aan de grond lopen:
Von der Einschätzung durch die Schiffsführung bis zur Grundberührung: Vanaf de beoordeling door de leiding van schip tot het aan de grond lopen:
Von der Grundberührung bis zur Information der Reederei: Vanaf het aan de grond lopen tot het informeren van de rederij:
Von der Grundberührung bis zum Anfordern externer Hilfe: Vanaf het aan de grond lopen tot het aanvragen van externe hulp:

Situation der Grundberührung / Situatie van het aan de grond lopen

Stärke der Grundberührung Sterkte	<input type="checkbox"/> Schiff liegt vollständig auf Schip is volledig vastgelopen <input type="checkbox"/> Schiff kam selbständig wieder frei Schip kon weer zelfstandig vrijkomen <input type="checkbox"/> Schiff kam mit steigendem Wasserstand frei Schip kon bij stijgend waterpeil vrijkomen <input type="checkbox"/> Schiff konnte freigeschleppt werden Schip kon worden vrijgesleept
Maßnahmen nach der Grundberührung Maatregelen na het aan de grond lopen	

Ergebnisse
Resultaten