

Ort

Datum

Telefon

Fax

E-Mail

Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung

Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

## See-/Schiffsunfallanzeige/ Anmälan om sjö-/fartygsolycka Grundberührung/ Grundstötning

### Grundberührung / Grundstötning

Erkennen der Gefahr / Upptäckt av fara	
Identifikation der Situation Identifiering av situationen	<input type="checkbox"/> Ja/ ja <input type="checkbox"/> Nein/ nej
Verwendete Seekarten Sjökort som använts	<input type="checkbox"/> ECDIS: ECDIS: Hardware: hårdvara: Hersteller: tillverkare: Typ: typ: ENC: ENC Kartenummer: kortnummer: Berichtungsstand: uppdateringsdatum:
	<input type="checkbox"/> ECS (Hardware): ECS (hårdvara): Hersteller: tillverkare: Typ: typ:
	<input type="checkbox"/> Electronic Chart Data (Software): Electronic Chart Data (programvara): Hersteller: tillverkare: Typ: typ:
	<input type="checkbox"/> ARCS, Typ ARCS, typ
	<input type="checkbox"/> sonstige RNCs, Typ andra rastersjökort (RNC), typ
	<input type="checkbox"/> Papierseekarte: papperssjökort: Ausgabedatum: datum för utgåvan: Hersteller: tillverkare: Kartenummer: kortnummer: Berichtigungsdatum: uppdateringsdatum:

Art der Navigation Typ av navigation	<input type="checkbox"/> Terrestrisch terrester <input type="checkbox"/> astronomisch astronomisk <input type="checkbox"/> Satellit satellit <input type="checkbox"/> Radar radar
Güte der Ortsbestimmung Positionsbestimmungs exaktheit	<input type="checkbox"/> weniger als 200 m von der tatsächlichen Position entfernt mindre än 200 m från den faktiska positionen <input type="checkbox"/> weniger als 0,5 sm von der tatsächlichen Position entfernt mindre än 0,5 sm från den faktiska positionen <input type="checkbox"/> weniger als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt mindre än 1 sm från den faktiska positionen <input type="checkbox"/> mehr als 1 sm von der tatsächlichen Position entfernt mer än 1 sm från den faktiska positionen
Ortsbestimmungsintervall Intervall mellan positionsbestämningar	<input type="checkbox"/> weniger als 15 min mindre än 15 min <input type="checkbox"/> weniger als 1 Stunde mindre än 1 timme <input type="checkbox"/> weniger als 30 min mindre än 30 min <input type="checkbox"/> mehr als 1 Stunde mer än 1 timme
Externe Hinweise erhalten Extern information mottagen	<input type="checkbox"/> VTS Center VTS-center <input type="checkbox"/> andere Schiffe andra fartyg <input type="checkbox"/> keine Hinweise erhalten ingen information mottagen <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen) annat (var god specificera):
Einschätzung der Schiffsführung Bedömning av befälhavare/övriga befäl	<input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand risk för grundstötning förelåg <input type="checkbox"/> Grundberührungsgefahr bestand nicht risk för grundstötning förelåg inte <input type="checkbox"/> keine Einschätzung erfolgt ingen bedömning gjordes
Einsatz des. Echolots Användning av ekolod	<input type="checkbox"/> Ja/ ja <input type="checkbox"/> Nein/ nej  Ergebnis: resultat:

### Maßnahmen zur Vermeidung / Åtgärder för att undvika grundstötning

Manöver eingeleitet Manöver inledd	<input type="checkbox"/> Rudermanöver rodermanöver <input type="checkbox"/> Maschinenmanöver maskinmanöver <input type="checkbox"/> kombiniertes Ruder-/Maschinenmanöver kombinerad roder-/maskinmanöver <input type="checkbox"/> Ankermanöver ankringsmanöver <input type="checkbox"/> Treibanker drivankare <input type="checkbox"/> kein Manöver durchgeführt ingen manöver utförd <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen): annat (var god specificera)
Externe Hilfe angefordert Extern assistans begärd	<input type="checkbox"/> Reederei benachrichtigt rederiet informerat <input type="checkbox"/> Schlepperhilfe angefordert assistans av bogserbåt begärd <input type="checkbox"/> Schiffe in der Umgebung angerufen fartyg i omgivningen anropade <input type="checkbox"/> keine externe Hilfe angefordert ingen extern assistans begärd <input type="checkbox"/> Sonstiges (bitte ausführen): annat (var god specificera):

## Zeitangaben (in Minuten) / Tidsuppgifter (i minuter)

Von externen Hinweisen bis zur Grundberührung:  
Från extern information till grundstötningen:

Von der Einschätzung durch die Schiffsführung bis zur Grundberührung:  
Från befälhavarens/övriga befäls bedömning fram till grundstötningen:

Von der Grundberührung bis zur Information der Reederei:  
Från grundstötningen fram till information till rederiet:

Von der Grundberührung bis zum Anfordern externer Hilfe:  
Från grundstötningen fram till begäran om extern assistans:

## Situation der Grundberührung / Situation efter grundstötningen

Stärke der Grundberührung  
Grundstötningens omfattning

- Schiff liegt vollständig auf  
Fartyget ligger helt på grund
- Schiff kam selbständig wieder frei  
Fartyget kunde själv komma flott
- Schiff kam mit steigendem Wasserstand frei  
Fartyget kom flott i samband med stigande vattennivå
- Schiff konnte freigeschleppt werden  
Fartyget kunde bogseras loss

Maßnahmen nach der Grundberührung  
Åtgärder efter grundstötningen

Ergebnisse  
Resultat