



Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung

Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums
für Verkehr und digitale Infrastruktur

Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung • Postfach 30 12 20 • 20305 Hamburg

Dienstgebäude

Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
Tel.: + 49 (0) 40 31 90 – 83 11
Fax: + 49 (0) 40 31 90 – 83 40
posteingang-bsu@bsh.de
<http://www.bsu-bund.de>

Ihr Zeichen,
Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen
(bei Antwort angeben)
52/18

☎ + 49 (0) 40 31 90 – 83 11

Email: posteingang-bsu@bsh.de

Datum

18.02.2019

PRESSEMITTEILUNG 02/19

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) teilt mit, dass am 18.02.2019 der Untersuchungszwischenbericht zur Untersuchung des Kontakts des Containerschiffes AKACIA mit einem Schleusentor des Nord-Ostsee-Kanals in Holtenau, bei der am 19.02.2018 das Schleusentor schwer beschädigt wurde, veröffentlicht wurde. Der Zwischenbericht gibt Auskunft über den Untersuchungsgegenstand und den gegenwärtigen Status der Untersuchung. Es besteht die Möglichkeit, den Zwischenbericht im Internet unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Aktuelles/neueVeroeffentlichungen>

einzusehen und herunterzuladen.

Schwerer Seeunfall – Kontakt des Containerschiffes AKACIA mit einem Schleusentor des Nord-Ostsee-Kanals in Holtenau

Am 19.02.2018 wollte die unter der Flagge Portugals fahrende AKACIA gegen 23:45 Uhr in die Neue Südschleuse in Kiel-Holtenau einlaufen. Das Schiff stand dabei unter Lotsenberatung und wurde durch einen Kanalsteurer gesteuert. Während des Anlaufens der Schleusenkammer beschleunigte das Schiff plötzlich ungewollt und ohne Einwirkung der Brückenbesatzung. Dieses Beschleunigen konnte durch die Besatzung nicht gestoppt werden. Auch das Werfen beider Anker verhinderte nicht die Anfahrung des seeseitigen Schleusentors durch das Schiff. Durch den Aufprall wurde das Schleusentor schwer beschädigt. Das Schiff erlitt einen Wassereintritt. Es wurde keine Person verletzt.

Der weitere Verlauf der Untersuchung war und ist von der Auswertung der Feststellungen zu den technischen Gegebenheiten abhängig. Diese ist bislang noch nicht abgeschlossen. Die Öffentlichkeit wird mit der Herausgabe dieses Untersuchungszwischenberichtes über den Stand der Untersuchung informiert.

Alle Untersuchungsberichte, Sicherheitsempfehlungen sowie sonstige Veröffentlichungen der BSU finden Sie unter <https://www.bsu-bund.de/DE/Publikationen>.

Ulf Kaspera
Direktor