



# Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung

## Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation

Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung • Postfach 30 12 20 • 20305 Hamburg

**Dienstgebäude**  
Bernhard-Nocht-Str. 78  
20359 Hamburg  
Tel.: + 49 (0) 40 31 90 – 83 11  
Fax: + 49 (0) 40 31 90 – 83 40  
posteingang@bsu-bund.de  
<http://www.bsu-bund.de>

Leitweg ID 991-14090-76

**Ihr Zeichen,  
Ihre Nachricht vom**

**Mein Zeichen**  
(bei Antwort angeben)  
218/21

**+ 49 (0) 40 31 90 – 8311**

**Datum**

**Email: [posteingang@bsu-bund.de](mailto:posteingang@bsu-bund.de)**

13. Juli 2022

## **PRESSEMITTEILUNG 07/22**

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) teilt mit, dass der summarische Untersuchungsbericht Nr. 218/22 am 13. Juli 2022 veröffentlicht wurde. Der Bericht befasst sich mit dem Abschleppen des zum gewerblichen Personentransport eingesetzten Kleinfahrzeuges TÖWI VI nach Ausfall des Außenbordmotors. Es besteht die Möglichkeit, den Bericht im Internet unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Aktuelles/neueVeroeffentlichungen>

einzusehen und herunterzuladen.

### **Abschleppen des Kleinfahrzeuges TÖWI VI nach Ausfall des Außenbordmotors auf der Fahrt nach Norddeich am 20. Juli 2021**

Am Morgen des 20. Juli 2021 war das als Wassertaxi gewerblich genutzte Kleinfahrzeug TÖWI VI auf dem Weg von Juist nach Norddeich, um sieben Passagiere auf das Festland zu transportieren. Die Wetterbedingungen waren gut. Im Fahrwasser von Norddeich fiel unerwartet der Außenbordmotor aus. Da dieser der einzige Antrieb war, trieb das Fahrzeug einige Zeit, bis es durch ein anderes Wassertaxi nach Norddeich geschleppt wurde. Durch austretendes Getriebeöl kam es zu einer geringfügigen Gewässerverunreinigung.

Der summarische Bericht untersucht, welche Vorschriften für den Bau, die Ausrüstung und die Besetzung von derartigen Kleinfahrzeugen gelten und welche Maßnahmen für einen sicheren Schiffsbetrieb durch den Betreiber vorgesehen wurden.

Der Bericht beschreibt auch, welche regulatorischen Maßnahmen nach Ansicht der BSU durch den Ordnungsgeber noch erforderlich sind, um den Betreibern in der

Zukunft klare Vorgaben an die Hand zu geben, um für Rechtssicherheit und faire Wettbewerbsbedingungen zu sorgen.

Alle Untersuchungsberichte, Sicherheitsempfehlungen sowie sonstige Veröffentlichungen der BSU finden Sie unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Publikationen>.

Ulf Kaspera  
Direktor