



Hamburg, 27.11.2024

PRESSEMITTEILUNG 10/24

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) teilt mit, dass der Untersuchungsbericht Nr. 97/22 am 27. November 2024 veröffentlicht wurde. Der Bericht befasst sich mit der Kollision der Frachtschiffe PAIVI und BJOERKOE auf dem NOK. Es besteht die Möglichkeit, den Bericht im Internet unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Aktuelles/neueVeroeffentlichungen>

einzusehen und herunterzuladen.

Schwerer Seeunfall

Kollision der PAIVI mit der BJOERKOE auf dem Nord-Ostsee-Kanal am 29. März 2022

Am Vormittag des 29. März 2022 kollidierten auf dem Nord-Ostsee-Kanal (NOK) das westgehende Frachtschiff PAIVI mit dem ostgehenden Frachtschiff BJOERKOE. Die Kollision fand im Bereich der Levensauer Hochbrücken statt. Der Zusammenstoß ereignete sich, da die PAIVI ihren vorgesehenen Bahnverlauf plötzlich nicht mehr einhalten konnte und auf die BJOERKOE zudrehte. Aufgrund des geringen Abstandes zwischen den Fahrzeugen waren Ausweichmanöver oder eine wirksame Fahrtreduzierung nicht mehr möglich. Bei der Kollision erlitten beide Schiffe größere Schäden im Bugbereich. Der Rumpf der BJOERKOE wurde unterhalb der Wasserlinie durchstoßen, wodurch es zu einem Fluten der Vorpiek und des Bugstrahlruderraums kam. Durch den unerwarteten Aufprall wurden auf der PAIVI drei Besatzungsmitglieder so verletzt, dass sie für eine Behandlung der Platzwunden und Prellungen von eingesetzten Feuerwehrbooten und Rettungswagen in ein Krankenhaus transportiert werden mussten. Auch auf der BJOERKOE erlitt ein Besatzungsmitglied Prellungen. Beide Schiffe wurden nach der Kollision von Schleppern zu ihren durch die Verkehrszentrale vorgegebenen Liegeplätzen in Kiel geschleppt bzw. begleitet.

Durch die Schiffsführung der PAIVI wurde ein Problem mit der Ruderanlage als Ursache für die Kursabweichung angegeben. Im Ergebnis der Ermittlungen der BSU wird die Möglichkeit, dass ein Absetzen des Schiffes durch den Bankeffekt ursächlich war, als unwahrscheinlich angesehen. Vielmehr geht auch die BSU von einer technischen Ursache aus.

Der Bericht enthält Sicherheitsempfehlungen an die Reederei der PAIVI, die die Gewährleistung eines sicheren Schiffsbetriebes sowie die Ausrüstung des Schiffes mit technischen Handbüchern sowie die Führung des Schiffstagebuches betreffen sowie eine Sicherheitsempfehlung an den Hersteller der Ruderanlage.

Alle Untersuchungsberichte, Sicherheitsempfehlungen, Lessons Learned sowie sonstige Veröffentlichungen der BSU finden Sie unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Publikationen>.

Ulf Kaspera

Direktor