



Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung

Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation

Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung • Postfach 30 12 20 • 20305 Hamburg

Dienstgebäude
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
Tel.: + 49 (0) 40 31 90 – 83 11
Fax: + 49 (0) 40 31 90 – 83 40
posteingang@bsu-bund.de
<http://www.bsu-bund.de>

Leitweg ID 991-14090-76

**Ihr Zeichen,
Ihre Nachricht vom**

Mein Zeichen
(bei Antwort angeben)
421/22

+ 49 (0) 40 31 90 – 8311

Datum

E-Mail: posteingang@bsu-bund.de

31.07.2024

PRESSEMITTEILUNG 05/24

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) teilt mit, dass der Summarische Untersuchungsbericht Nr. 421/22 am 31. Juli 2024 veröffentlicht wurde. Der Bericht befasst sich mit dem Festkommen des Tankschiffes STEN ARNOLD im Fahrwasser der Elbe. Es besteht die Möglichkeit, den Bericht im Internet unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Aktuelles/neueVeroeffentlichungen>

einzusehen und herunterzuladen.

Festkommen des Tankschiffes STEN ARNOLD im Fahrwasser der Elbe am 21. August 2022

Das beladene Tankschiff STEN ARNOLD war auf dem Weg nach Hamburg, als es unter Lotsenberatung in der Nähe der Tonne 63 im Fahrwasser der Elbe auf einer, bis dahin unbekannt, Untiefe auf Grund lief. Die STEN ARNOLD war mit einem Tiefgang von 8,55 m nicht auf die ausgebaggerte Fahrrinne angewiesen. Das Schiff kam mit der nächsten Flut ohne Unterstützung frei und erlitt keine Beschädigungen.

Die Untersuchung der BSU konzentrierte sich auf die Ursachen von Untiefen auf der Elbe und die Maßnahmen der Schifffahrtsverwaltung zu deren Entdeckung und Beseitigung. Es wurde festgestellt, dass technische und personelle Gründe dazu führten, dass ein geplantes Peilintervall nicht eingehalten wurde. Bei der Planung der Aktivitäten wurde die Schifffahrtsverwaltung durch bisher nicht beobachtete elbaufwärtsgerichtete Sedimenttransporte, die durch mehrere große Sturmfluten ausgelöst wurden, überrascht.

Die durch die Schifffahrtsverwaltung im Rahmen der eigenen Unfallursachenuntersuchung eingeführten Veränderungen erübrigten

Sicherheitsempfehlungen durch die BSU. Die Seesicherheitsuntersuchung wurde daher mit einem Summarischen Bericht abgeschlossen.

Alle Untersuchungsberichte, Sicherheitsempfehlungen sowie sonstige Veröffentlichungen der BSU finden Sie unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Publikationen>.

Ulf Kaspera
Direktor