

Untersuchungsbericht 266/14

Datum: 12. August 2015

Schwerer Seeunfall

Untergang des PONTON 1 am 13. August 2014 nördlich von Darßer Ort

1 Zusammenfassung des Seeunfalls

Am 13. August 2014 gegen 04:32 Uhr¹ befand sich der unter deutscher Flagge fahrende Schlepper BÖSCH mit dem PONTON 1 auf der Reise von der Volkswerft in Stralsund nach Rostock, als dem wachhabenden Offizier auffiel, dass der geschobene PONTON 1 eine Schlagseite nach Backbord entwickelte.

Er weckte alle anderen drei Besatzungsmitglieder und der Kapitän schickte den Nautiker und den Matrosen auf den PONTON 1, um die Ursache der Schlagseite zu finden. Es konnte aber kein Wassereintritt festgestellt werden.

Aufgrund der sich vergrößernden Schlagseite brachen kurz darauf die Festmacherleinen zwischen dem Schlepper BÖSCH und dem PONTON 1.

Um 04:55 Uhr wurde über UKW Hilfe gerufen. Das Mehrzweckschiff ARKONA und der Seenotkreuzer THEO FISCHER erreichten den Schleppzug etwa eine halbe Stunde später. Gemeinsam wurde versucht, den PONTON 1 in flache Gewässer zu schleppen. Der geplante Einsatz von Lenzpumpen konnte nicht mehr umgesetzt werden, da der PONTON 1 um 06:50 Uhr kenterte und schließlich um 07:10 Uhr sank.

Die Ladung war so gut gesichert, dass sie ihre Lage bis zum späteren Bergen des PONTON 1 am 26. August 2014 beibehielt.

Es entstanden weder Personen- noch Umweltschäden. Die Ladung konnte weiter verwendet werden und der PONTON 1 wurde nach seiner Reparatur wieder in Dienst gestellt.

2 SICHERHEITSEMPFEHLUNG

Die folgende Sicherheitsempfehlung stellt keine Vermutung hinsichtlich Schuld oder Haftung dar.

2.1 Robert Krebs KG GmbH & Co.

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung empfiehlt der Robert Krebs KG GmbH & Co., auf ihre Schiffsführungen einzuwirken, dass der Verschlusszustand ihrer Seefahrzeuge ständig gegeben ist.

2.2 Schiffsführung des Schlepper BÖSCH

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung empfiehlt der Schiffsführung des Schlepper BÖSCH, den Verschlusszustand ihres Schleppzugs ständig zu wahren.

¹ Alle Uhrzeiten im Bericht sind, soweit nicht anders angegeben, Ortszeiten = UTC +2 h = MESZ.