

Untersuchungsbericht 160/17

Datum: 25. Oktober 2018

Weniger schwerer Seeunfall

**Leinenunfall mit leichtem Personenschaden an Bord des Traditionsschiffs
WISSEMARA am 24. Mai 2017 um 14:00 Uhr im Hafen von Wismar**

1 Zusammenfassung des Seeunfalls

Das Traditionsschiff WISSEMARA ist der Nachbau einer Kogge des 14. Jahrhunderts. Gebaut und betrieben wird sie vom Förderverein Poeler Kogge e.V. in Wismar. Regelmäßig werden Tagesfahrten für interessierte Besucher aus aller Welt durchgeführt.

Einer dieser Tagesausflüge endete am 24. Mai 2017 gegen 14:00 Uhr mit dem routinierten Anlegemanöver im Hafen von Wismar. Dafür wurde auf der Wendeplatte gedreht, um rückwärts an die Pier zu fahren. Die Achterleine wurde als erste Leine an Land gegeben und fest gemacht. Beim Eindampfen in diese Leine kam eine unerwartete Windböe auf, die das Schiff trotz des Bugstrahlruders so weit von der Pier wegdrehte, dass die Belastung auf die Leine überdurchschnittlich groß wurde. Aber nicht die Leine brach, sondern die hölzerne Klampe, welche die Leine an Bord festhielt.

Trotz mehrfacher Aufforderung durch Besatzungsmitglieder hatte sich eine Passagierin nicht wie alle anderen aus dem Gefahrenbereich der Anlegeseite begeben und saß nun noch so dicht an der Klampe, dass sie durch wegfliegende Holzsplitter getroffen und leicht verletzt wurde.

Vorsorglich wurde sie nach dem Anlegen in ein Krankenhaus gefahren. Die Verletzungen waren jedoch so leicht, dass sie nach ambulanter Behandlung entlassen werden konnte.

Ein Besatzungsmitglied wurde ebenfalls von Splittern am Bein getroffen. Auch diese Verletzungen waren nicht medizinisch aufwendig zu behandeln.

2 Sicherheitsempfehlungen

Die folgenden Sicherheitsempfehlungen stellen weder nach Art, Anzahl noch Reihenfolge eine Vermutung hinsichtlich Schuld oder Haftung dar.

2.1 Betreiber der WISSEMARA Förderverein Kogge e.V.: Klampen

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung empfiehlt dem Förderverein Poeler Kogge e.V. alle für das Festmachen vorgesehenen hölzernen Klampen zeitnah durch metallene Klampen mit höherer Haltekraft zu ersetzen.

2.2 Betreiber der WISSEMARA Förderverein Kogge e.V.: Leinen

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung empfiehlt dem Förderverein Poeler Kogge e.V., belastete Festmacherleinen besonders kritisch zu prüfen und im Zweifel zu erneuern.